

www.lumaimplementos.com.br

Carretas Agrícolas Caçamba

3000 / 5300 / 7500 / 10000

MANUAL DE INSTRUÇÕES



Prezado Cliente

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela escolha da **Carreta Caçamba LUMA**, um produto fabricado com alta tecnologia, robustez, qualidade e construído a partir de matérias-primas de alto padrão e testado em rígidas condições de trabalho. Este manual irá orientá-lo nos procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção. Mantenha-o sempre ao alcance de seus operadores e supervisores.

A **LUMA** dispõe de uma grande variedade de modelos de carretas agrícolas, com capacidades de carga de 5 a 8 toneladas e capacidade volumétrica (m³) de 3 a 10.



Anote abaixo o número de série gravado na plaqueta de identificação, fixada no chassi da máquina. Ele será útil na solicitação de peças ou assistência.



LUMA
Implementos Agrícolas

LUMA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS

Rua 15 de Novembro, 791 - Itapira - SP

CEP: 13974-520 - Fone: (19) 3863 3395

e-mail: vendas6@lumaimplementos.com.br

Modelo/Model

Número de Série
Número de Serie
Serial Number

SUMÁRIO

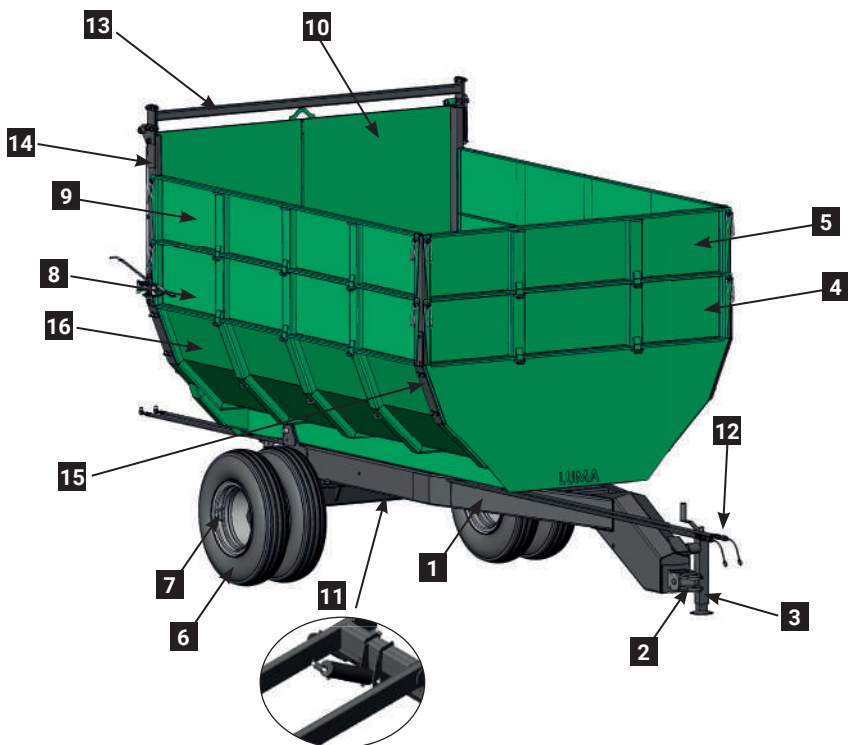
Conhecendo sua Carreta Caçamba LUMA	5
Segurança	6 a 10
Apresentação.....	11
Utilização	11
Carregamento e Transporte.....	11 e 12
Cuide do meio ambiente.....	12
Montagem	12
Normas e adesivos de segurança	13 a 16
Acoplamento ao trator e macaco hidráulico	17
Sobre sua carreta agrícola LUMA.....	18
Recomendações importantes	18
Como é entregue sua Carreta 3000/5300/7500/10000	19
Montagem do chassi e eixo das Carretas	20 e 21
Montagem do sistema hidráulico.....	22
Como montar as tampas e colunas da carreta	23 a 26
Como usar a porta traseira articulada	27
Trava da tampa traseira	27
Montagem das rodas no cubo	28
Freios da Carreta.....	28
Montagem do macaco hidráulico	29
Mangueiras hidráulicas.....	29
Nivelamento da Carreta.....	30
Pressão dos pneus	30
Lubrificação	31 e 32
Características técnicas	33
Termo de garantia.....	34

Todas as imagens utilizadas neste manual são de caráter meramente ilustrativo. Apenas para melhor compreensão das instruções, certas imagens podem mostrar a máquina sem algumas partes ou proteções. Nunca utilize a máquina sem as proteções de segurança ou faltando algum componente.

CONHECENDO A SUA CARRETA CAÇAMBA LUMA

- 01-** Plataforma do Chassi
- 02-** Engate
- 03-** Suporte (Macaco Mecânico)
- 04-** Tampa Frontal Inferior
- 05-** Tampa Frontal Superior
- 06-** Pneus
- 07-** Cubo da Roda
- 08-** Tampa Lateral Inferior

- 09-** Tampa Lateral Superior
- 10-** Tampa Traseira
- 11-** Cilindro Hidráulico
- 12-** Mangueiras Hidráulicas
- 13-** Coluna Superior Traseira
- 14-** Coluna Lateral Traseira
- 15-** Coluna Lateral Frontal
- 16-** Caçamba



SEGURANÇA



CUIDADO

*Sob nenhuma circunstância é permitido modificar a configuração original das **Carretas Caçamba Luma** sem a autorização expressa do fabricante. Modificações e/ou acessórios não autorizados podem acarretar em sérias lesões ou perigo de vida para o operador e demais envolvidos na operação.*

A linha de **Carretas Agrícolas Luma** foram projetadas para uma operação simples, mas, assim como qualquer equipamento agrícola, é essencial adotar medidas de segurança para evitar acidentes. Algumas precauções importantes devem seguidas:



- Antes de ligar a máquina, examine a área à sua volta e verifique cuidadosamente se não há pessoas ou animais próximos. Tenha especial cuidado com as crianças.
- Mantenha pessoas e animais a um raio mínimo de 10 metros de distância da área de operação da batedeira.
- Nunca utilize o implemento sem a proteção de segurança.

Durante a montagem da Carreta Caçamba Luma e seu uso é obrigatório o uso de EPI durante a utilização deste equipamento.

Os Equipamentos de Proteção Individual- EPI tem como objetivo proteger o trabalhador dos possíveis riscos que ameaçam a sua segurança e a sua saúde no trabalho, evitando ou atenuando a gravidade das possíveis lesões durante o trabalho.



• Aprenda a conhecer o seu equipamento, os riscos e as suas limitações. O presente capítulo contém recomendações de segurança de carácter geral. Cada capítulo do Manual de Instruções contém também recomendações de segurança específicas. As recomendações de segurança devem ser observadas:

- Para a sua própria segurança;
- Para a segurança de outras pessoas; e
- Para a segurança da máquina.

• No trabalho realizado com máquinas agrícolas, o manuseio inadequado pode originar uma série de perigos. Por essa razão, todo o trabalho deve ser realizado com muito cuidado e atenção. A utilização incorreta deste implemento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de ligar o implemento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto à sua utilização de modo correto e seguro.

• Mantenha um kit de primeiros-socorros em local de fácil acesso. Saiba como utilizá-lo.

Neste manual e nos adesivos afixados na máquina, encontram-se avisos contendo sinal de alerta de segurança e instruções específicas, destinadas a resguardar a segurança do operador e das demais pessoas. Leia todas as instruções e mantenha-se atento durante a operação. Em caso de dúvida, procure pelo seu revendedor **LUMA** ou entre em contato com a fábrica.

Avisos de Segurança

PERIGO: a palavra de aviso **PERIGO** indica uma situação de risco iminente que, se não prevenida, resultará em acidente com ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: A palavra de aviso **CUIDADO** indica uma situação potencialmente perigosa que, se não prevenida, poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

Este manual deve permanecer em local de fácil acesso e ao alcance dos operadores da máquina.

• Quando operada de forma correta, a máquina é muito simples, porém é indispensável que todos os operadores conheçam o seu funcionamento e os riscos da sua utilização de forma errada. Seguindo as instruções de segurança descritas neste manual se evitará situações de risco para o operador, para terceiros e para os bens circundantes.

• Pessoal não autorizado ou que não tenha recebido treinamento não deve utilizar esta máquina.

• Leia o Manual de Instruções antes de ligar a máquina.

• Mantenha-se atento e respeite todas as recomendações de uso e segurança durante a operação. **REPASSE AS INFORMAÇÕES PARA TODOS OS USUÁRIOS.**

• Todo equipamento deve ser utilizado unicamente para os fins concebidos, segundo as especificações contidas no manual.

• A utilização do equipamento em aplicações não mencionadas neste manual é tida como trabalho não admissível e não está autorizada por esse fabricante. A Carreta é um equipamento agrícola, não apropriada para uso em áreas urbanas.

• Antes de ligar a **Carreta**, examine a área à sua volta e verifique cuidadosamente se não há pessoas ou animais próximos. Tenha especial cuidado com as crianças;

• Se tiver que fazer manutenção com a Carreta Agrícola levantada, nunca use apenas o sistema hidráulico do trator para mantê-la suspensa. Calce-a de forma segura!

• Mantenha pessoas e animais a um raio mínimo de 10 metros de distância da área de operação da batedeira;

• Nunca utilize o implemento sem a proteção de segurança.

• Certificar-se de que tanto o trator quanto a carreta estejam em boas condições de funcionamento;

• Garantir que a trava do pino de engate esteja corretamente posicionada ao acoplar a carreta na barra de tração do trator;

Verifique se os pneus estão devidamente calibrados e em bom estado;

• Em descidas, utilizar a mesma marcha empregada para a subida, aproveitando o freio motor;

• Usar um trator com potência e lastragem adequadas à carga transportada e às condições do terreno.

• Toda modificação arbitrária realizada na máquina ou seus componentes isentará o fabricante de responsabilidade perante danos ou lesões que puderam se produzir como resultado de tal modificação.

SEGURANÇA

- Não utilize roupas largas ou folgadas sob o risco das mesmas serem puxadas pelas partes rodantes do implemento. Nunca trabalhe com o implemento sem as proteções originais de segurança.

- Nunca transporte o implemento com a tomada de potência ligada. Nunca ligue a máquina com pessoas ao redor. Antes de utilizar a máquina, examine a área à sua volta. Verifique cuidadosamente se não há pessoas ou animais próximos. Tenha especial cuidado com as crianças.

- O contato com as engrenagens quando a máquina estiver ligada pode ocasionar grave acidente com danos pessoais. Nunca aproxime as mãos, os pés ou qualquer outra parte do corpo do implemento em funcionamento. Mantenha distância da máquina funcionando.

- Confira periodicamente os parafusos de fixação. Use somente parafusos de fixação originais.

- Nunca deixe pessoas não habilitadas efetuarem trabalhos de manutenção no equipamento. Nunca tente fazer regulagens ou manutenções com o equipamento em funcionamento. No caso de problemas de funcionamento, a máquina deve ser imediatamente desligada. Os problemas de funcionamento podem representar um perigo às pessoas ou animais nas proximidades. Só ligue a máquina depois de eliminar o problema.

- Faça o engate no trator de forma correta, tendo o cuidado de conferir se os pinos (de engate) estão bem posicionados e travados com os pinos argolas. É proibido, pelo risco fatal que apresenta, o transporte de pessoas na máquina. O transporte de pessoas na máquina pode resultar em lesões graves e morte.

- Mantenha a rotação correta na máquina. É perigoso engatar um trator com tomada de força de 1000 rpm a uma máquina calculada para funcionar a 540 rpm. A máquina não é construída para esta velocidade. Os resultados poderão ser danos à máquina e perigo às pessoas nas proximidades.



CUIDADO

Nunca trabalhe com o implemento sem as proteções originais de segurança. Pessoas que não irão operar o equipamento devem manter uma distância segura de aproximadamente três metros. O mesmo vale para animais, em que a distância ideal deve ser de 10 metros.

SEGURANÇA

- Ao desengatar a máquina do trator, escolha um local plano, facilitando o procedimento e o posterior engate. Sempre adapte a velocidade de deslocamento do trator às condições locais. Evitar manobras bruscas especialmente em locais acidentados.

- Nunca funcione a máquina por períodos prolongados dentro de recintos fechados e sem ventilação. O monóxido de carbono expelido pelos gases de escapamento do trator é altamente tóxico.

- O trator deve estar sempre manobrável. Monte contrapesos suficientes para que os pneus dianteiros mantenham contato suficiente com o solo.

- Redobre a atenção ao transitar com a máquina engatada em terrenos inclinados. Caso perceba algum desequilíbrio, reduza a aceleração. Nas descidas mantenha o trator sempre engatado.

- Componentes móveis, devido à inércia, continuam em movimento por mais algum tempo depois que a máquina é desligada. Antes de tocar em qualquer parte da máquina, desligar a fonte de acionamento, olhar e ouvir se não há evidências de movimento.

- No caso de ferimentos com fluido hidráulico de alta pressão, procure assistência médica imediatamente. Infecção grave ou reação tóxica pode se desenvolver a partir do fluido hidráulico que perfura a superfície da pele.

- Utilize proteção adequada nas mãos

e para os olhos ao procurar uma fuga hidráulica de alta pressão. Use um pedaço de madeira ou cartão em vez de usar as mãos para isolar e identificar um vazamento de fluido hidráulico.

- Se existem ferramentas, objetos ou mesmo corpos estranhos no interior da máquina, ou sobre a mesma, trate imediatamente de retirá-los. Verifique se porcas e parafusos, tensionadores das correias, correias, polias, entre outros, estão devidamente apertados e regulados.

- Também verifique se a lubrificação, em todos os pontos específicos do equipamento, foi devidamente executada. Muita cautela também com os pés e mãos, afastando-os de qualquer ponto móvel da máquina, como polias, correias, entre outros.



CUIDADO

*Quando a carreta estiver desengatada do trator, este deve **PERMANECER SEMPRE** com a lança encostada no solo e as rodas calçadas com cunhas apropriadas, mesmo em terreno aparentemente plano.*

APRESENTAÇÃO

A **LUMA Implementos Agrícolas** desenvolveu a mais completa linha de carretas do mercado. Atendendo desde o pequeno até o grande produtor, a **LUMA** dispõe de modelos que satisfazem a todas as necessidades, com diversas versões de rodados: simples, duplo, tandem e 2 eixos, com pneus duplos. São carretas versáteis e robustas, projetadas para oferecer o máximo em desempenho e durabilidade.

UTILIZAÇÃO

A **Carreta Caçamba LUMA** é utilizada apenas para áreas rurais (fazendas). Com alta resistência estrutural e tecnologia voltada para o agro-negócio, essas carretas facilitam o escoamento da produção, reduzindo o tempo e o esforço necessários para o transporte de grãos, insumos e outros materiais. Além disso, a marca **LUMA** se destaca pela durabilidade de seus produtos e pela adaptação a diferentes tipos de terreno, garantindo maior produtividade e economia para o produtor rural.



CUIDADO

Outras aplicações não são compatíveis com a finalidade para a qual a máquina foi projetada. Este fabricante não se responsabiliza por danos causados pela utilização inadequada do equipamento. Nesses casos, os riscos devem ser assumidos exclusivamente pelo utilizador da máquina. Em caso de dúvida entre em contato com a fábrica.

CARREGAMENTO E TRANSPORTE

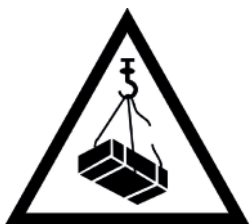
Para carregar ou descarregar o equipamento com um guincho, utilize sempre os pontos adequados para içamento. Fique atento à rede elétrica durante a carga e descarga.

Lembre-se que a máquina, ao ser suspensa, está sujeita a movimentos laterais intencionais ou não. Seja cauteloso ao levantá-la e não permita a presença de pessoas na área próxima do equipamento.



CUIDADO

O movimento da carreta agrícola suspensa pode atingir as pessoas e causar um grave acidente.



Nunca fique embaixo da carga içada por guincho. Rupturas nas cordas e cintas de sustentação podem causar acidentes graves.

O transporte da Carreta Caçamba LUMA por longa distância deve ser feito sobre caminhão, carreta, etc.

Utilize cabos, amarras, cordas, etc, em quantidade suficiente para imobilizar e manter a carga estável sobre o caminhão ou carreta. Esteja atento com relação à altura total da carga, principalmente sob rede elétrica, viadutos, etc. Verifique as condições da carga (cabos frouxos, etc) periodicamente durante a viagem. Siga sempre a legislação de trânsito vigente.

CUIDE DO MEIO AMBIENTE

Derramar no solo óleo, combustíveis, filtros, baterias, graxas, detergentes e outros, afeta diretamente a ecologia, levando estes produtos até camadas subterrâneas. Informe-se sobre a forma correta de descartar estes elementos contaminantes a quem possa reciclá-los ou reutilizá-los. Siga as leis vigentes sobre o descarte desse tipo de produto.

MONTAGEM

A **Carreta Caçamba LUMA** pode ser entregue já montada ou desmontada.

NORMAS E ADESIVOS DE SEGURANÇA

O implemento contém adesivos utilizados para garantir a segurança de operadores e demais pessoas envolvidas na operação. Não devem ser removidos. Caso necessário, novos adesivos poderão ser solicitados e afixados nos pontos respectivos.

SIGNIFICADO DOS ADESIVOS DE SEGURANÇA



*Desligue o trator antes de iniciar a manutenção na máquina. **Atenção!** O trator deve estar sempre desligado e a chave retirada da ignição antes de se efetuar consertos, limpeza, lubrificação ou trabalhos de manutenção na máquina.*



*Leia e siga as recomendações contidas no Manual de Instruções. **Atenção!** Leia e entenda bem o conteúdo do Manual de Instruções antes de utilizar a máquina.*



Ao operar a máquina, utilize EPIs (Equipamentos de Proteção Individual).

NORMAS E ADESIVOS DE SEGURANÇA

O implemento contém adesivos utilizados para garantir a segurança de operadores e demais pessoas envolvidas na operação. Não devem ser removidos. Caso necessário, novos adesivos poderão ser solicitados e afixados nos pontos respectivos.

SIGNIFICADO DOS ADESIVOS DE SEGURANÇA



Mantenha uma distância segura da máquina. Ninguém pode permanecer próximo da máquina quando estiver funcionando.



Não utilize a máquina sem a proteção da correia. O contato com a correia em movimento provoca lesões graves.



Nunca coloque as mãos ou pés por baixo da máquina ligada. O contato com as facas do rotor girando em alta velocidade provoca lesões muito graves.

NORMAS E ADESIVOS DE SEGURANÇA

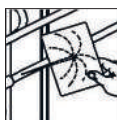
O implemento contém adesivos utilizados para garantir a segurança de operadores e demais pessoas envolvidas na operação. Não devem ser removidos. Caso necessário, novos adesivos poderão ser solicitados e afixados nos pontos respectivos.

⚠ ATENÇÃO!



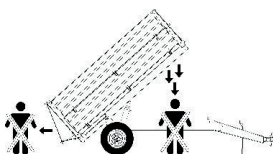
O óleo hidráulico trabalha sob pressão e pode causar graves ferimentos, se houver vazamentos. Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamentos substitua imediatamente. Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.

⚠ ATENÇÃO!



Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos. Evite a incisão de fluido na pele.

⚠ ATENÇÃO!



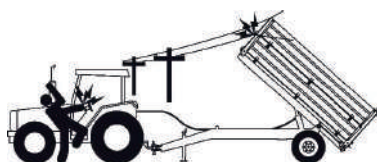
Para prevenir graves lesões ou morte, mantenha distância da área de descarga e elevação durante a operação.

⚠ ATENÇÃO!



No transporte deste equipamento, não ultrapasse a velocidade de 15km/h, evitando risco de danos e acidentes.

⚠ ATENÇÃO!



Ao operar ou transportar a carreta agrícola, mantenha-se longe das linhas de transmissão de energia elétrica, galhos baixos de árvores e outras obstruções, evitando lesões graves ou até mesmo a morte.

⚠️ ATENÇÃO!



Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.

⚠️ ATENÇÃO!



Quando estiver operando a carreta não permita que as pessoas mantenham-se sobre a carreta.

⚠️ ATENÇÃO!



Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado. Evite ser atropelado.

⚠️ ATENÇÃO!



Não desengatar o trator em locais que não sejam planos. Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados. Não utilize velocidade excessiva.

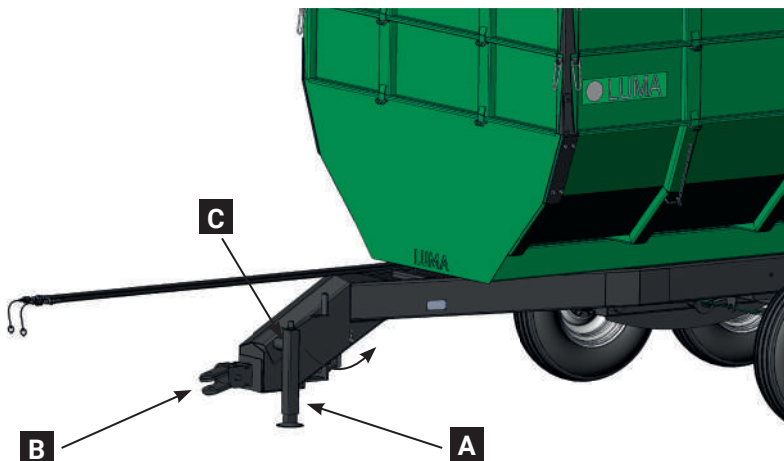
⚠️ ATENÇÃO!



Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro. Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.

ACOPLAMENTO AO TRATOR E MACACO DE SUSTENTAÇÃO

- O macaco (A) serve para sustentar a carreta na posição de engate, regular a altura do cabeçalho e facilitar a operação de engate na barra de tração.
- O macaco (A) encontra-se preso no chassi na posição horizontal. Solte o pino (C) e coloque na posição vertical, prendendo-o novamente.
- Posicione o puxador da carreta, na barra de tração (B) do trator passando o pino por ambos. Depois de certificado que a carreta está acoplada ao trator, volte o macaco, na posição horizontal para o transporte.



SOBRE SUA CARRETA AGRÍCOLA

Na maioria das vezes a **Carreta Caçamba LUMA** já sai de fábrica montada, mas por opção de algumas revendas e até mercado externo, a mesma pode sair de fábrica semi-montada ou desmontada para facilitar o carregamento e transporte. Para montar a **Carreta Caçamba LUMA**, siga as instruções das páginas seguintes:

- A montagem deve ser feita por pessoas treinadas, capacitadas e qualificadas para esse trabalho.
- Antes de iniciar a montagem da carreta, procure um local ideal e plano, onde facilite a identificação das peças e a montagem do mesmo.

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

01 - Quando operar a carreta agrícola, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou sobre a mesma.

02 - Ao proceder qualquer serviço de montagem ou desmontagem, utilize luvas de proteção para as mãos.

03 - Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema acionando o comando com o trator desligado.

04 - Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras hidráulicas. Se houver indícios de vazamento de óleo, substitua imediatamente a mangueira, pois o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves acidentes.

05 - Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se na carreta agrícola.

06 - Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do

manejo correto e seguro tanto do trator como da carreta agrícola. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.

07 - Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.

08 - Ao manobrar o trator para o engate da carreta agrícola, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito próximo, faça sempre as manobras em marcha lenta e esteja preparado para frear em emergência.

09 - Não faça regulagens com a carreta agrícola em funcionamento.

10 - Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante a carreta agrícola.

11 - Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou em declives, mantenha o trator sempre engatado.

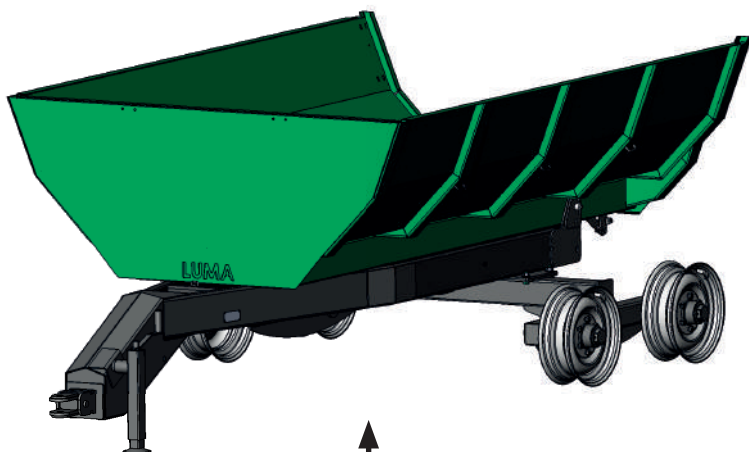
COMO MONTAR SUA CARRETA

Antes de iniciar a montagem da carreta caçamba LUMA, procure um local ideal, onde facilite a montagem. O chassi e o eixo são conjuntos extremamente importantes na sua carreta agrícola, na qual todo o peso se concentra no eixo, para isto sua montagem tem que ser perfeita.

ENTENDA COMO A CARRETA LUMA É ENTREGUE:

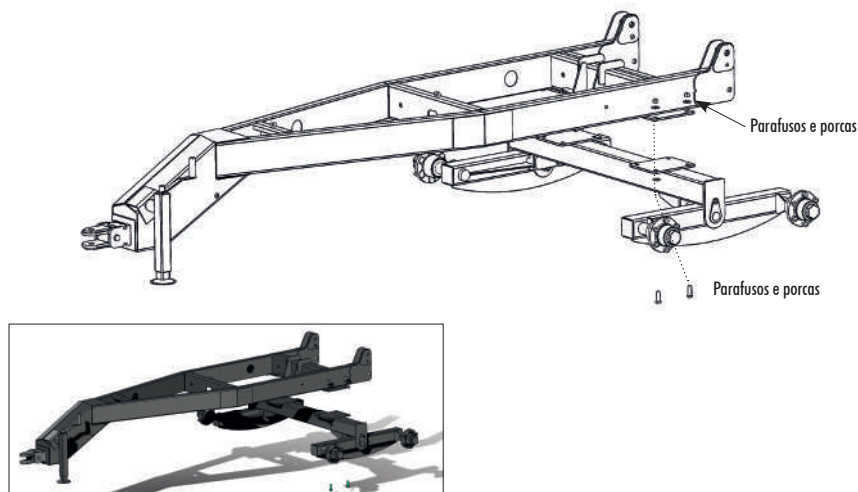
Ela sai de fábrica parcialmente desmontada, com diversos conjuntos já previamente montados para facilitar a montagem final. O assoalho, chassi, pistão, engate, mangueiras, eixo, macaco hidráulico, molas e a trava da tampa traseira já saem de fábrica posicionadas em seus respectivos locais de instalação. Além disso, os parafusos do chassi são enviados previamente encaixados nos pontos corretos, agilizando o processo de montagem.

O que precisa ser montado: pneus, colunas, tampas laterais, frontal e traseira.

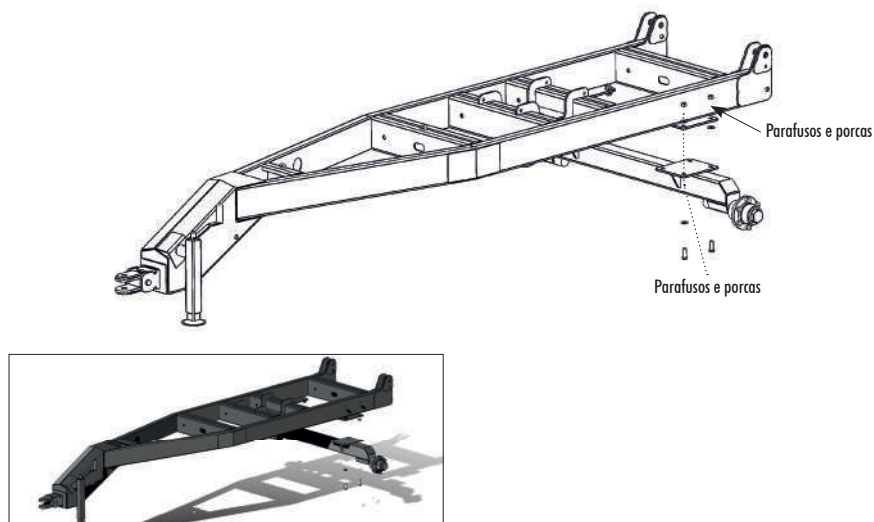


COMO NOSSA CARRETA
SAI DE FÁBRICA PARCIALMENTE
DESMONTADA

MONTAGEM DO CHASSI NO EIXO TANDEM

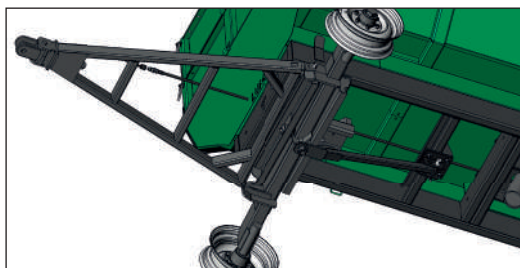
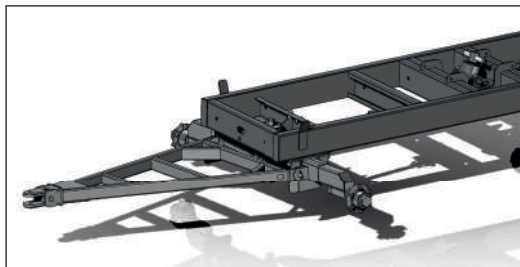
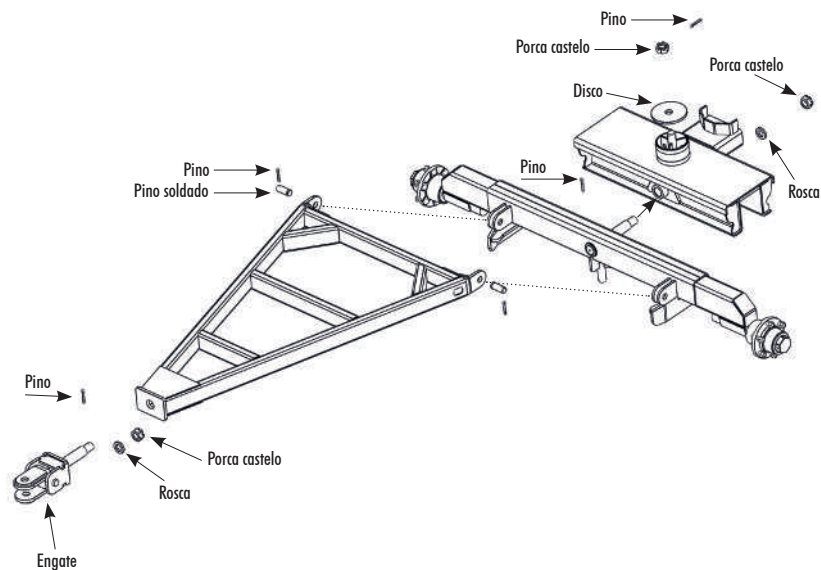


MONTAGEM DO CHASSI NO EIXO DUPLO



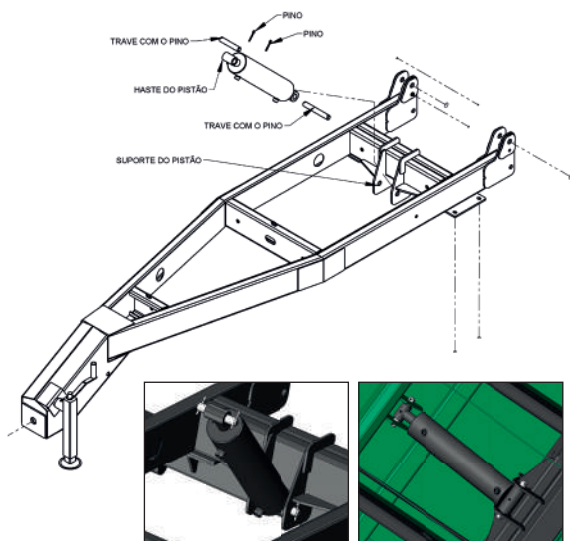
Este processo se aplica para os modelos das linhas: 3000 / 5300 / 7500 / 10000

MONTAGEM DO CHASSI NO EIXO DUPLO PARTE FRONTAL



Este processo se aplica para os modelos das linhas: 3000 / 5300 / 7500 / 10000

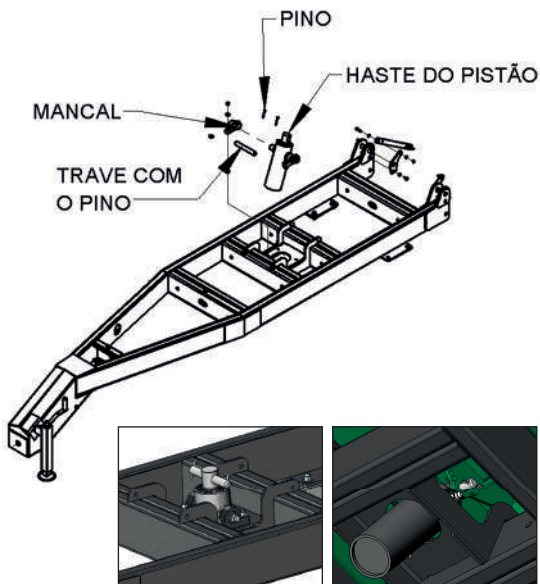
MONTAGEM SISTEMA HIDRÁULICO MODELO 5300/7500



Para montar o pistão da sua carreta e proporcionar o movimento bascular, siga as recomendações abaixo:

- 1) Acoplar a plataforma e o chassi para que os furos fiquem alinhados.
- 2) Posicione o suporte da camisa do pistão no furo do chassi e trave com os pinos.
- 3) Em seguida, posicione a haste do pistão ao encaixe da plataforma e prenda com a trava e os pinos.
- 4) Verifique se todos os pinos e encaixes estejam bem travados para o seu funcionamento.

MONTAGEM SISTEMA HIDRÁULICO MODELO 10000



Para montar o pistão da sua carreta e proporcionar o movimento bascular, siga as recomendações abaixo:

- 1) Acoplar a plataforma e o chassi para que os furos fiquem alinhados.
- 2) Posicione o suporte da camisa do pistão no furo do chassi e trave com os mancais.
- 3) Em seguida, posicione a haste do pistão ao encaixe da plataforma e prenda com a trava e os pinos.
- 4) Verifique se todos os pinos e encaixes estejam bem travados para o seu funcionamento.



ATENÇÃO!

Antes de começar a montagem das tampas da sua carreta caçamba, colocar as colunas em seus respectivos lugares. NÃO apertar os parafusos. Apenas aperte os parafusos conforme for colocando as colunas.



ATENÇÃO!

Na montagem das carretas caçambas, recomenda-se iniciar pelos postes traseiros. Isso facilita o alinhamento correto dos fechos da tampa, garantindo o melhor encaixe e funcionamento do sistema de fechamento."

QUANTIDADE DE TAMPAS POR MODELO DE CARRETA CAÇAMBA LUMA



Linha Carreta 3000: Possui (1) tampa traseira

Linha Carreta 5300: Quatro (4) tampas

Linha Carreta 7500: Sete (7) tampas

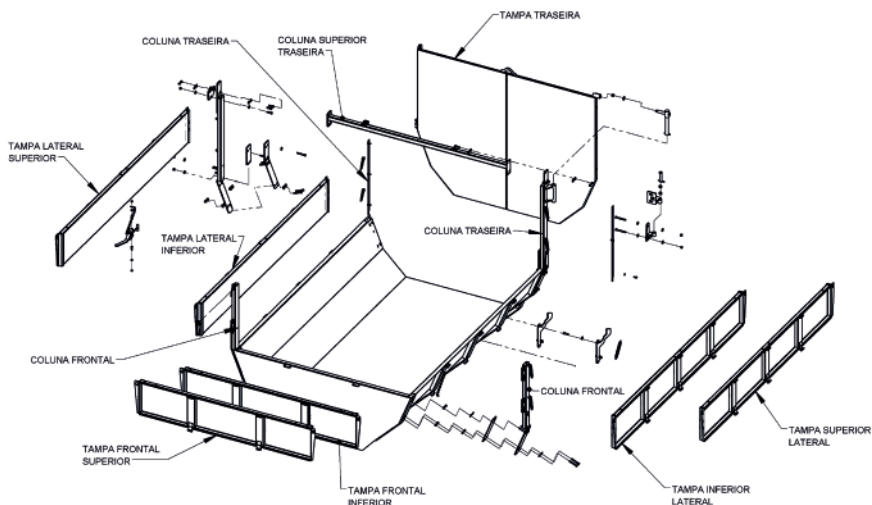
Linha Carreta 10000: Quatro (4) tampas cada lateral, duas (2) tampas frontais e uma (1) tampa traseira.



Carreta caçamba 3000

MONTAGEM DAS COLUNAS E TAMPAS DAS CARRETAS 5300/7500

A montagem das colunas e laterais da carreta caçamba Luma deve seguir um procedimento técnico para garantir a segurança, a resistência estrutural e a durabilidade do implemento. Siga corretamente as instruções abaixo:



1) Fixar todas as colunas traseiras sem apertar os parafusos inicialmente. Em seguida, realizar a instalação da tampa. **2)** Somente após o encaixe completo da tampa e a alinhamento dos fechos, deve-se apertar os parafusos. Esse procedimento facilita o alinhamento e a fixação adequada das tampas nas carretas agrícolas. **3)** Na sequência instale as outras colunas (sem apertar os parafusos), coloque as tampas inferiores e alinhe os furos das tampas que devem passar o pino das colunas para o travamento com o pino de argola. **4)** Coloque as tampas superiores e só depois aperte os parafusos. Realize esse trabalho com a ajuda de outro profissional.

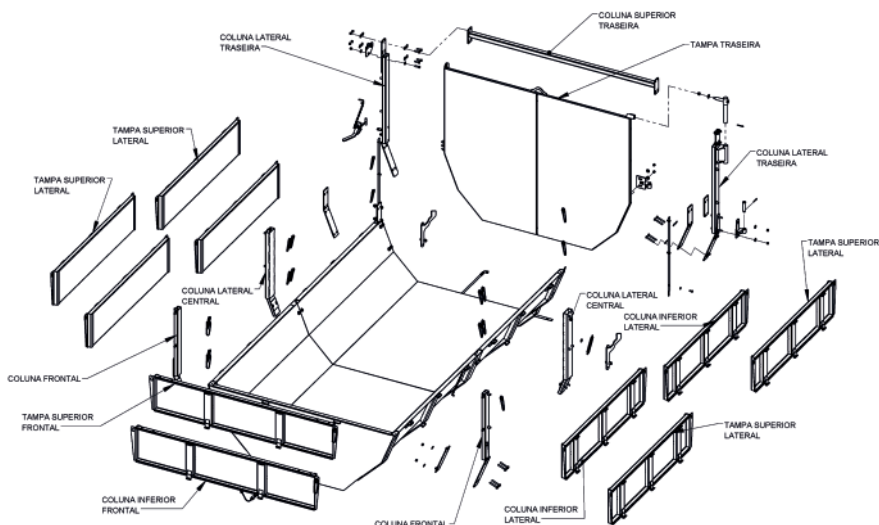
O processo de montagem das colunas da **carreta modelo 5300** segue o mesmo padrão utilizado na **7500**. **Atenção:** o modelo 5300 possui duas (2) tampas laterais, uma (1) tampa frontal e uma (1) tampa traseira. Além disso, há suportes metálicos nas extremidades laterais e na parte central da estrutura (**QUANDO SAIR EQUIPADA DE FÁBRICA**), que permitem o encaixe de placas de madeira.



Carreta caçamba 5300

MONTAGEM DAS COLUNAS E TAMPA DAS CARRETA 10000

A montagem das colunas e laterais da carreta caçamba Luma deve seguir um procedimento técnico para garantir a segurança, a resistência estrutural e a durabilidade do implemento. Siga corretamente as instruções abaixo:



1) Fixar todas as colunas traseiras sem apertar os parafusos inicialmente. Em seguida, realizar a instalação da tampa. **2)** Somente após o encaixe completo da tampa e a alinhamento dos fechos, deve-se apertar os parafusos. Esse procedimento facilita o alinhamento e a fixação adequada das tampas nas carretas agrícolas. **3)** Na sequência instale as outras colunas (sem apertar os parafusos), coloque as tampas inferiores e alinhe os furos das tampas que devem passar o pino das colunas para o travamento com o pino de argola. **4)** Coloque as tampas superiores e só depois aperte os parafusos. Realize esse trabalho com a ajuda de outro profissional para facilitar o processo de montagem.

Atenção: o modelo de carreta 10000 possui duas (8) tampas laterais, duas (2) tampas frontais e uma (1) tampa traseira. Além disso, há duas colunas centrais nas laterais.





Frente da carreta



Lateral da carreta



Traseira da carreta



Colunas da Lateral Traseira

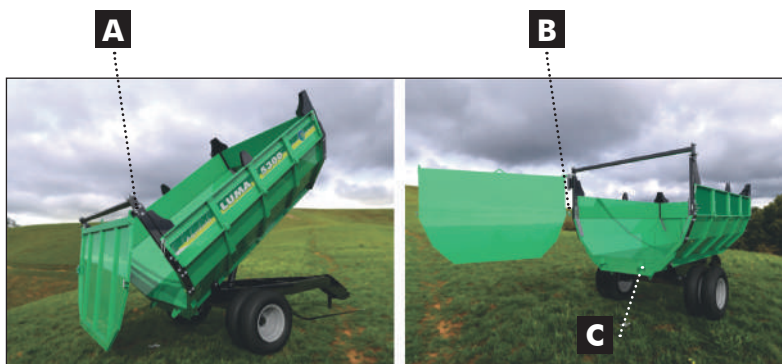


Coluna Frontal

SISTEMA DE PORTA TRASEIRA ARTICULADA

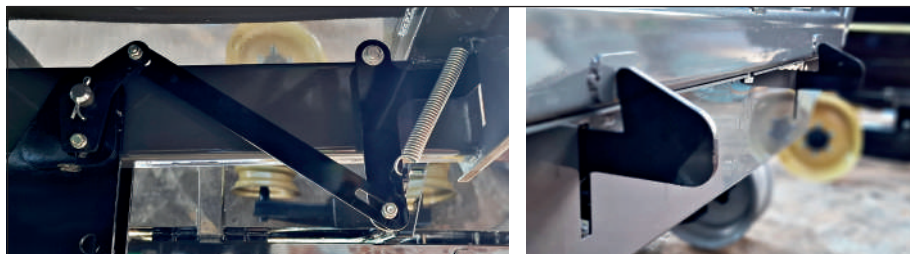
A carreta agrícola possui um sistema de porta traseira articulada, projetada para proporcionar duas formas de abertura: basculante para trás e lateral total para a esquerda, oferecendo maior versatilidade nas operações de descarga.

Para utilizar a função de abertura lateral, é necessário realizar a seguinte operação: (1) Retire o pino de trava localizado na coluna superior direita **(A)** da porta traseira. **(2)** Reposicione o pino na coluna central esquerda **(B)**, que serve como ponto de articulação para a abertura lateral. **(3)** Remova o conjunto de travas **(C)** localizado na parte inferior da carreta para permitir a abertura lateral da tampa traseira. (Conjunto de travas ilustrado na imagem abaixo)



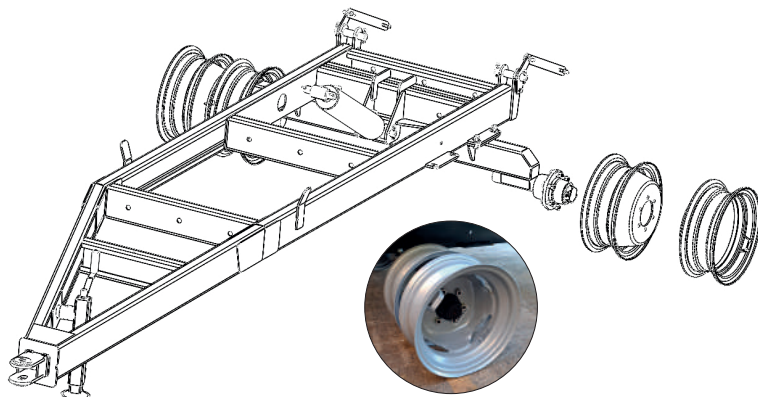
MONTAGEM DA TRAVA DA TAMPA TRASEIRA

As travas localizadas na parte inferior da tampa traseira são compostas por um conjunto de mecanismo trava/destrava e molas, que permitem a articulação do sistema para a abertura e o basculamento da tampa.



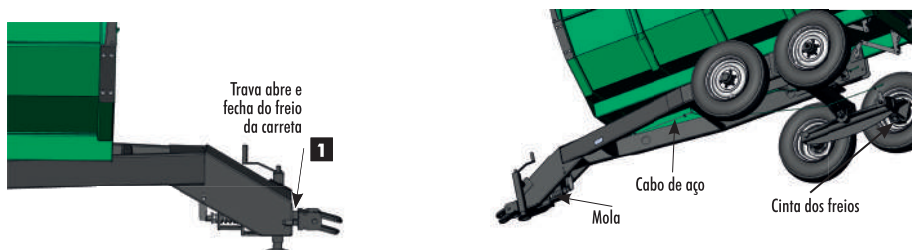
MONTAGEM DAS RODAS NO CUBO

Para colocar as rodas no cubo de uma carreta agrícola, primeiro alinhe a roda ao cubo. Levante a carreta com segurança (uso de macaco hidráulico e cavaletes). Alinhe os furos da roda com os prisioneiros. Coloque as porcas ou parafusos. Rosqueie à mão inicialmente, para evitar travamento ou cruzamento de rosca. Use o padrão cruzado para apertar. Após os primeiros 50 km ou 1º dia de trabalho, reapertar todas as porcas para garantir que não houve afrouxamento.



FREIOS DA CARRETA (QUANDO SAIR EQUIPADA DE FÁBRICA)

O freio é um acessório muito importante quando a carreta estiver operando em terrenos acidentados e com muito declive. O seu funcionamento é acionado através do eixo do engate no trator. Para ativar o funcionamento do freio basta girar a trava (1), que o eixo do engate ficará livre para ativar o sistema de mola, acionando o cabo de aço e tracionando para frear as rodas da carreta. Se a regulagem do cabo de aço perder o tracionado, é necessário proceder uma nova regulagem soltando as presilhas e regular o cabo de aço.

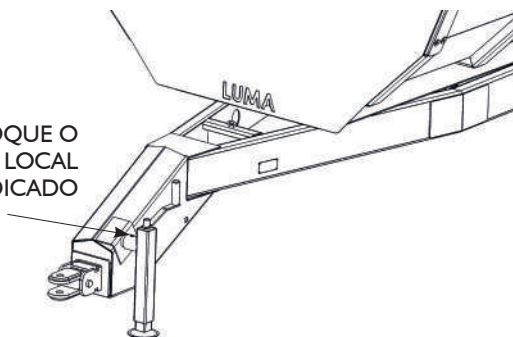


MONTAGEM DO MACACO MECÂNICO

O macaco deve ser montado na posição vertical, e fixado com o pino, fazendo assim sua função de sustentação da carreta. Ao iniciar os trabalhos colocar o macaco na posição horizontal.



COLOQUE O
PINO NO LOCAL
INDICADO



SOBRE O ACOPLAMENTO DA MANGUEIRA HIDRÁULICA

Lembrando de conectar a mangueira do cilindro de levante da caçamba ao sistema hidráulico do trator. Antes de realizar a conexão, limpe o terminal da mangueira (macho), com um pano limpo e empurre o encaixe (fêmea), contra o suporte com uma das mãos e com a outra, coloque o terminal das mangueiras e solte o engate rápido. Em seguida certifique-se que esteja mesmo engatado.



ATENÇÃO!

O pistão é de simples ação, ou seja somente com uma mangueira é possível acionar o sistema de basculamento da carreta.



ATENÇÃO!

Fique atento durante as operações de manobrar e basculamento se não a pessoas em volta da carreta ou nas proximidades.

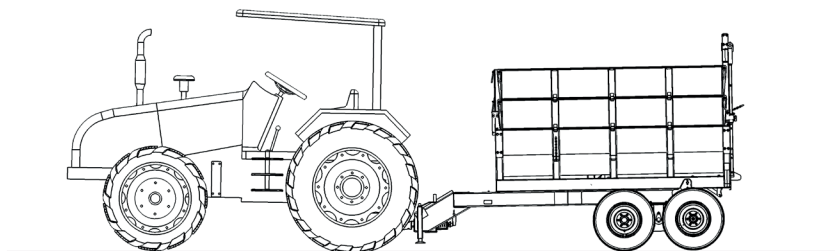
NIVELAMENTO DA CARRETA AGRÍCOLA

Para nivelar sua carreta agrícola LUMA, proceda da seguinte forma:

01- O trator deve estar em local plano; em seguida, nivele a carreta observando-o pela lateral o nivelamento longitudinal (comprimento) em relação ao solo.

02- Caso contrário, deve-se nivelá-lo através da barra de engate do trator, utilizando a altura que resulte no melhor nivelamento.

03 - Nunca desengatar a sua carreta em locais que não sejam planos! **PERIGO de acidentes graves!**



PRESSÃO DOS PNEUS

- Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão.

- Ao calibrar os pneus da carreta agrícola LUMA, não exceda a calibragem recomendada. Ao adquirir a carreta agrícola sem pneus, recomendamos consultar o fabricante sobre a calibragem ideal para o modelo do pneu que será utilizado na carreta.

Observação: A pressão dos pneus do trator deverão serem feitas de acordo com o recomendada pelo fabricante.

LUBRIFICAÇÃO

A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis da carreta agrícola LUMA, contribuindo na economia dos custos de manutenção. Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxearias observando sempre os intervalos de lubrificação nas páginas a seguir. Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar produtos contaminados por água, terra e outros agentes.

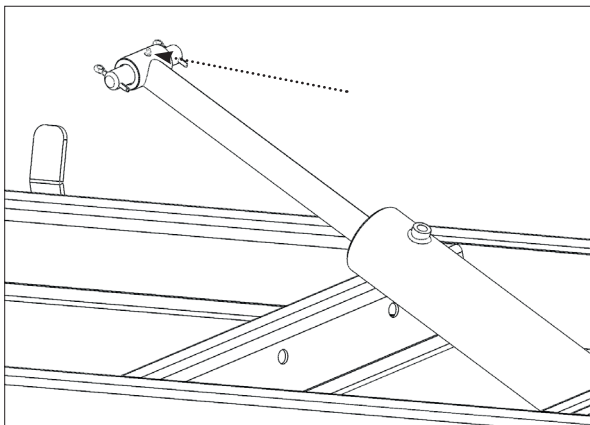
TABELA DE GRAXAS E EQUIVALENTES

Fabricante	Tipos de graxa recomendada
Petrobrás	Lubrax GMA 2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Super Graxa Ipiranga Ipiranga Super Graxa 2 Ipiflex 2
Castrol	LM 2
Mobil	Mobilgrease MP 77
Texaco	Marfak 2 Agrotex 2
Shell	Retinax A Alvania EP 2
Esso	Multipurpose grease H
Bardahl	Maxlub APG 2 EP

IMPORTANTE: Se houver fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar o fabricante.

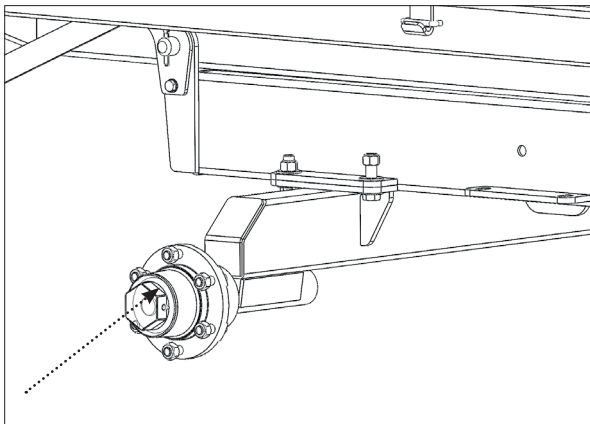
LUBRIFICAR A CADA 10 HORAS DE TRABALHO

Ao lubrificar a carreta agrícola LUMA, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.



LUBRIFICAR A CADA 60 HORAS DE TRABALHO

Ao lubrificar a carreta agrícola LUMA, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo da carreta e suas características	3000	3000 <i>rodado 20</i>	5300	7500	10000
Capacidade de Carga (ton)	5	6	5	6	8
Capacidade Volumétrica (m³)	3	3	5,3	7,5	10
Comprimento da Carroceria (mm)	3000	3000	3000	3000	3600
Largura da Carroceria (mm)	2000	2000	2000	2000	2000
Altura da Carroceria (mm)	750	750	1000	1360	1360
Número de Pistões	1	1	1	1	1
Aro	15 ou 16	20	15 ou 16	15 ou 16	15 ou 16
Pneus	7.50 x 16 ou 11L15	9.00 x 20/14	7.50 x 16 ou 11L15	7.50 x 16 ou 11L15	7.50 x 16 ou 11L15
Rodado simples		✓			
Rodado duplo	✓		✓	✓	✓
Rodado tandem	✓		✓	✓	✓
Rodado 2 eixos	✓		✓	✓	✓
Peso aproximado com pneus (kg)*	1010	971	1219	1469	1772

**Peso da carreta pode variar dependendo da configuração escolhida*

CERTIFICADO DE GARANTIA

A **LUMA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS** garante o equipamento aqui caracterizado, contra defeitos de fabricação devidamente comprovados pela fábrica dentro das seguintes condições:

1. A garantia é válida durante os 6 (seis) primeiros meses, contados a partir da data em que a máquina for faturada ao primeiro usuário.
2. Consiste a presente garantia, no compromisso da **LUMA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS**, em reparar ou fornecer gratuitamente, em suas instalações, as peças em que a seu exclusivo juízo apresentarem defeitos de fabricação;
3. Não são garantidas pela **LUMA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS** peças avariadas por uso indevido e nem quaisquer desgastes decorrentes de uso normal.
4. A presente garantia será imediata e integralmente invalidada nos seguintes casos: a) aplicação inadequada do equipamento, uso de lubrificantes inadequados; b) Modificações e adaptações, emprego de peças ou componentes não genuínos.
5. Reclamações sobre eventuais defeitos durante o período de garantia deverão ser apresentados aos revendedores **LUMA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS**, que encaminharão à fábrica, juntamente com a peça defeituosa, que será substituída, se reconhecido o defeito.
6. A **LUMA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS** reserva-se o direito de efetuar modificações no equipamento sempre que necessário, sem que, por isso incorram em obrigações de qualquer espécie.

Modelo: _____

Número de Série: _____ Ano: _____

Proprietário: _____

Local: _____

Data: ____/____/____



Luma Implementos Agrícolas



lumaimplementos



Luma Implementos Agrícolas



Luma Implementos



LUMA Implementos Agrícolas Ltda.

Rua 15 de Novembro, 791 - Bairro Santo Antonio - Itapira - SP

CEP 13974-520 - Tel: 19 3863 3395

vendas6@lumaimplementos.com.br

www.lumaimplementos.com.br

Luma Implementos Agrícolas reserva-se o direito de alterar seus produtos sem prévio aviso.

Versão 1/2025